



Richtlijn 02

Eisen aan het kwaliteitsborgingssysteem voor de periodieke inspecties en beproevingen van Intermediate Bulk Containers, inclusief de procedure voor de toelating als 'Inspectie eenheid'

Datum

1 juni 2013

Aantal pagina's

13

**T&C Packaging International
Testing & Consultancy Packaging
International
Part of the IBE - BVI group**

Verlengde Poolseweg 16

4818 CL Breda

T.: +31- 76- 52 44 828

info@tc-pi.org

www.tc-pi.org

All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced and/or published by print, photoprint microfilm or any other means without the previous written consent of TCPI.

Inhoudsopgave	Blz.
Inhoudsopgave	2
Deel 1 Uitvoering van de periodieke inspecties en beproevingen van Intermediate Bulk Containers	
1 Inleiding	4
2 Verantwoordelijkheden	5
2.1 Verantwoordelijkheid van de fabrikant	5
2.2 Verantwoordelijkheid van de eigenaar	5
3 Procedures voor beproevingen en inspecties	6
3.1 Uitvoering van inspecties en controles	6
3.2 Luchtdichtheidstest	6
3.3 Inspectie van de externe conditie	6
3.4 Inspectie van de interne conditie	7
3.5 Inspectie van de constructie en het kenmerk	7
4 Documentatie	8
5 Rapportage voorbeelden	8
5.1 Rapport 2½ en 5 jarige inspecties en beproevingen	8
5.2 Rapport schades en reparaties	8
Deel 2 Toelating voor de uitvoering van de periodieke inspecties en beproevingen van IBC's die zijn voorzien van een UN-kenmerk	
6 Inleiding	11
7 Toelating	11
8 Eisen inspectie-eenheid	12
8.1 Apparatuur	12
8.2 Documentatie	12
8.3 Personeel	12
8.4 Organisatie en wijze van functioneren	12
9 Toepassing van de inspecties en beproevingen	13
9.1 Wijze van uitvoering	13
9.2 Relevant grondgebied	13
10 Kosten	13

Deel 1 Uitvoering van de periodieke inspecties en beproevingen van Intermediate Bulk Containers

1 Inleiding

In de regelgeving voor Intermediate Bulk Containers, bestemd voor het transport van gevaarlijke stoffen, welke zijn vastgelegd voor:

Zeevervoer

- IMO (International Maritime Organization)
International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code

Landvervoer

- ADR, European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road

Spoorwegvervoer

- RID, Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail

is bepaald dat IBC's moeten zijn ontworpen, vervaardigd en beproefd volgens een kwaliteitsgarantieprogramma dat de instemming heeft van de bevoegde autoriteit (T&C Packaging International) teneinde te garanderen dat elke IBC voldoet aan de voorschriften.

In de voorschriften is ook vastgelegd dat Intermediate Bulk Containers die bestemd zijn voor het vervoer van vloeistoffen en voor vaste stoffen wanneer deze onder druk gelost worden, periodiek moeten worden onderworpen aan een luchtdichtheidsproef en dat IBC's periodiek moeten worden geïnspecteerd ten genoegen van T&C Packaging International.

Deze richtlijn legt de eisen voor deze periodieke beproevingen en inspecties vast. De richtlijn geldt in principe voor IBC's, die op het Nederlandse grondgebied aanwezig zijn. De inspecties en beproevingen kunnen ook van toepassing zijn voor IBC's met buitenlandse UN-kenmerken.

Voor, in het buitenland aanwezige, IBC's gelden in principe de door de betreffende bevoegde autoriteit opgestelde regels.

Deze richtlijn geldt voor Intermediate Bulk Containers gemaakt van metaal, stijve kunststof of een combinatie met een kunststof binnenhouder.

2 Verantwoordelijkheden

2.1 Verantwoordelijkheid van de fabrikant

De fabrikant is verantwoordelijk voor:

- 2.1.1 het uitvoeren van de initiële luchtdichtheidsproef en de initiële inspecties van elke IBC, voor zover deze vereist zijn (deze vormen onderdeel van het kwaliteitsborgingsprogramma van de productie).
- 2.1.2 het informeren van de eigenaar met betrekking tot de regelgeving voor periodieke beproevingen en inspecties van IBC's overeenkomstig met deze richtlijn.
- 2.1.3 het bijsluiten van het initiële beproevings- en inspectierapport bij de aflevering van elke individuele IBC.
- 2.1.4 met betrekking tot de uitvoering van de periodieke inspecties het bij elke levering bijsluiten van een rapport, waarin de voor de inspectie van belang zijnde gegevens zijn vastgelegd. Deze gegevens moeten in overleg met T&C Packaging International worden vastgesteld.

2.2 Verantwoordelijkheid van de eigenaar

De eigenaar is verantwoordelijk voor:

- 2.2.1 de uitvoering van de periodieke beproevingen met een tussenruimte van maximaal 2 ½ jaar (zie punt 3.2).
- 2.2.2 de uitvoering van periodieke inspecties met een tussenruimte van maximaal 2½ of 5 jaar (zie punt 3.3, 3.4 en 3.5).
- 2.2.3 de opname van de resultaten van de beproevingen en de inspecties in een rapport. Dit rapport moet bewaard worden tot de desbetreffende IBC niet meer gebruikt wordt voor het transport van gevaarlijke stoffen.
- 2.2.4 het informeren van de volgende eigenaar over de regels voor periodieke beproevingen en inspecties van IBC's overeenkomstig met deze procedure. De eigenaar is ook verantwoordelijk voor het bijsluiten van de beproevings- en inspectierapporten bij de aflevering van elke individuele IBC en het rapport met de voor de inspectie van belang zijnde gegevens (zie 2.1.4).

3 Procedures voor beproevingen en inspecties

3.1 Uitvoering van inspecties en controles

De periodieke beproevingen en inspecties moeten door een toegelaten inspectie-eenheid worden uitgevoerd (zie deel 2)

3.2 Luchtdichtheidstest

3.2.1 Toepassing

Elke metalen IBC van het type 21A, 21B, 21N, 31A, 31B en 31N, elke IBC van stijve kunststof van het type 21H1, 21H2, 31H1 en 31H2 en elke combinatie-IBC met een kunststof binnenhouder van het type 21HZ1, 21HZ2, 31HZ1 en 31HZ2 moet worden onderworpen aan een luchtdichtheidstest na ingebruikname als periodieke beproeving tenminste elke 2,5 jaar.

3.2.2 Voorbereiding van de IBC voor de beproeving

Indien de IBC is voorzien van een ontluchtungs- of drukontlastingsinrichting dan moet deze ofwel worden vervangen door sluitingen zonder deze inrichting dan wel hermetisch gesloten zijn.

3.2.3 Beproevingsmethoden en beproevingsdruk

De beproeving moet gedurende ten minste 10 minuten worden uitgevoerd met lucht bij een constante overdruk van ten minste 20 kPa. De luchtdichtheid van de IBC moet worden aangetoond middels een geschikte methode, zoals het bedekken van de plaatsen waar lekkage zou kunnen optreden met zeepschuim of het onderdompelen in water. In het laatste geval moet een correctie factor voor de hydrostatische druk worden toegepast. Andere, ten minste even doelmatige methoden mogen ook worden gebruikt, indien T&C Packaging International hiermee instemt.

3.2.4 Criterium voor een voldoende beproevingsresultaat

Geen luchtverlies

3.2.5 Kenmerk

Op de IBC moet als onderdeel van het UN-kenmerk de datum van de laatst uitgevoerde luchtdichtheidsproef duurzaam en duidelijk leesbaar aangegeven worden.

3.3 Inspectie van de externe conditie

Inspectie van de externe conditie van de IBC's moet ten minste elke 2½ jaar worden uitgevoerd.

De IBC moet minimaal geïnspecteerd worden op:

- schade die leidt tot een verminderd vermogen om inwendige druk of stapelbelasting te kunnen verdragen.
- schade veroorzaakt door corrosieve stoffen.

De inspectie moet ook plaatsvinden op de bedrijfsuitrusting, afsluiters en de gebruikte pakkingen. Op deze delen mag geen teken van corrosie of schade gevonden worden. De bedrijfsuitrusting moet goed functioneren. De pakkingen moeten minimaal iedere vijf jaar worden vervangen.

Wanneer een van deze schaden wordt geconstateerd moet de schade hersteld worden en moet de IBC, voor het in gebruik wordt genomen, opnieuw geïnspecteerd worden.

3.4 Inspectie van de interne conditie

Inspectie van de interne conditie van de IBC's moet ten minste elke vijf jaar uitgevoerd worden.

De schade aan de IBC mag niet van dien aard zijn dat de prestatie van de IBC zoals weerstaan van inwendige druk en chemische bestendigheid beïnvloed wordt.

Voorbeelden van schades kunnen zijn:

- scheurtjes of mogelijke beginpunten van scheurtjes
- gecorrodeerd of chemisch aangetast materiaal.
- schade die de bescherming van de IBC tegen corrosieve stoffen vermindert.

Wanneer één van deze of een soortgelijke schade wordt geconstateerd moet de schade hersteld worden en moet de IBC opnieuw geïnspecteerd worden voor het weer in gebruik wordt genomen.

Opmerking : IBC's van stijve kunststof en IBC's met kunststof binnenhouder mogen maximaal vijf jaar na fabricage voor het vervoer van gevaarlijke stoffen worden gebruikt, voor zover in de vervoersvoorwaarden van de verschillende klassen geen kortere gebruiksduur is voorgeschreven.

3.5 Inspectie van de constructie en het kenmerk

Inspectie van de constructie en het kenmerk moet ten minste elke vijf jaar uitgevoerd worden.

De gehele structurele uitrusting en de gehele service uitrusting moeten volledig overeenkomen met het constructie type zoals deze bij de bevoegde autoriteit (in Nederland T&C Packaging International) bekend is.

Tijdens inspectie van het kenmerk moet gecontroleerd worden of het kenmerk, inclusief de voorgeschreven toevoegingen, leesbaar is, en duurzaam is en in overeenstemming met het kenmerk zoals dit gegeven is in het rapport van het goedgekeurde prototype. Indien het kenmerk te veel is beschadigd moet dit aan de fabrikant gemeld worden en het beschadigde kenmerk moet vervangen worden, terwijl het serienummer van de IBC gelijk moet blijven.

Worden bij de inspectie op her te gebruiken IBC's tekortkomingen geconstateerd die op een afwijking van het constructietype wijzen zoals beschadigingen of onjuiste wijzigingen, dan moeten, voor zover de IBC's niet aan het transport van gevaarlijke goederen onttrokken zijn, de tekortkomingen worden hersteld en opdracht worden geven tot de conform RID/ADR en de IMDG-code noodzakelijke inspecties en beproevingen. De geconstateerde afwijking(en) en de uitvoering(en) van de reparatie(s) moeten goed gedocumenteerd worden.

4 Documentatie

De documentatie moet ten minste de volgende informatie bevatten:

- naam van de houder/fabrikant
- naam van de huidige eigenaar
- het individuele serienummer van de IBC
- rapport van de 2½ en de 5 jarige inspecties en beproevingen (zie 5.1).
- rapport m.b.t. schades en reparaties (zie 5.2).

T&C Packaging International heeft het recht om op ieder tijdstip de rapporten te controleren.

Wanneer een IBC van eigenaar verandert moeten de inspectie-/beproevingenrapporten met de IBC worden meegeleverd. Deze rapporten moeten door de nieuwe eigenaar bewaard worden.

5 Rapportage voorbeelden

5.1 Rapport 2½ en 5 jarige inspecties en beproevingen

Naam eigenaar :

Adres :

Postcode + Plaats :

Kenmerk :

serienummer :

Tabel II: Periodieke inspecties en beproevingen

Naam uitvoerder	Datum en handtekening	Luchtdichtheidstest *	Interne Conditie *	externe conditie *	Bedrijfs-uitrusting *	Constructie en kenmerk *

* 0 = volgens richtlijnen
 X = niet volgens richtlijnen, zie 5.2

5.2 Rapport schades en reparaties

Naam eigenaar IBC :

Kenmerk :

serienummer :

Tabel III: Beschrijving schades en reparaties

Datum en Handtekening	Beschrijving afwijking en de genomen maatregelen

Deel 2 Toelating voor de uitvoering van de periodieke inspecties en beproevingen van IBC's die zijn voorzien van een UN-kenmerk

1 Inleiding

De uitvoering van de periodieke beproevingen en inspecties bij IBC's bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen moet plaats vinden door een door T&C Packaging International toegelaten inspectie-eenheid.

Een dergelijke eenheid bestaat uit één of meer deskundigen met de beschikking over de benodigde apparatuur.

De procedure voor toelating als inspectie-eenheid is in dit deel aangegeven.

De toelating betreft ook de inspecties en beproevingen na *reparatie* van de IBC in het geval dat schade is vastgesteld bij niet-periodieke controle.

De inspectie-eenheid is verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van de inspecties en beproevingen.

Op de correcte uitvoering van de inspectie en beproevingen wordt toegezien door T&C Packaging International. Dit toezicht betreft de toelating van de inspectie-eenheden alsmede een steekproefsgewijze controle op de uitvoering van de inspecties en beproevingen door deze eenheden.

2 Toelating

Een bedrijf dat de bedoelde inspecties en beproevingen wil uitvoeren, dient hiertoe te beschikken over een (daartoe toegelaten) inspectie-eenheid.

Hiertoe dient het bedrijf een aanvraag in te dienen bij T&C Packaging International. Daarop wordt bij een bezoek van T&C Packaging International aan het bedrijf beoordeeld, of het bedrijf in staat is deze inspecties en beproevingen goed uit te voeren. De daarbij te hanteren criteria zijn aangegeven in 3. De criteria betreffen het beschikken over de juiste apparatuur en het beschikken over de mensen met voldoende deskundigheid om de betreffende inspecties/beproevingen op de juiste wijze uit te voeren. (De beproevingen betreffen tot nu toe alleen de lekdichtheidstest bij 20 kPa overdruk). Dit bezoek wordt na autorisatie elke 2 jaar herhaald.

3 Eisen inspectie-eenheid

3.1 Apparatuur

Voor de uitvoering van de in 2 aangeduide beproeving (lektheidstest) dient de benodigde apparatuur aanwezig te zijn.

3.2 Documentatie

Voor zover nodig geacht dienen werkinstructies te zijn opgesteld en beschikbaar te zijn. Voor de uitvoering van inspecties kan in diverse gevallen een checklist van belang zijn.

De gegevens met betrekking tot de uitvoering van de IBC's dienen beschikbaar te zijn, en de resultaten van de inspecties en beproevingen (rapporten) dienen systematisch te worden gedocumenteerd.

Opmerking: Voor de rapportage van de betreffende inspecties en beproevingen zijn in de bijlagen van deel 1 formulieren opgenomen, waarvan gebruik dient te worden gemaakt.

3.3 Personeel

Het personeel dient deskundig te zijn met betrekking tot de in de inspectie-eenheid te verrichten werkzaamheden.

De functieomschrijvingen van het personeel van de inspectie-eenheid dienen beschikbaar te zijn.

3.4 Organisatie en wijze van functioneren

De inspectie-eenheid dient te beschikken over een overzicht van de organisatie en de wijze van functioneren van deze eenheid, door middel van een document waarin de volgende gegevens zijn opgenomen:

- a. Naam, adres, enz. van het bedrijf.
- b. Overzicht van de medewerkers van de inspectie-eenheid, inclusief functiebeschrijvingen.
- c. Overzicht van alle relevante informatie met betrekking tot de voor uitvoering van de inspecties en beproevingen benodigde apparatuur (specificaties, checklisten enz.).
- d. De van toepassing zijnde werkinstructies.
- e. Eventuele verdere van belang geachte informatie.

4 Toepassing van de inspecties en beproevingen

4.1 Wijze van uitvoering

In deel 1 is de wijze van uitvoering voor de betreffende inspecties en beproevingen en de bijbehorende rapportage, uitgaande van de relevante regelgeving, gespecificeerd.

4.2 Relevant grondgebied

De bedoelde vereiste inspecties en beproevingen betreffen in principe de betreffende IBC's die op het Nederlandse grondgebied aanwezig zijn. De inspecties en beproevingen kunnen ook van toepassing zijn voor IBC's met buitenlandse UN-kenmerken.

Voor, in het buitenland aanwezige, IBC's gelden in principe de door de betreffende bevoegde autoriteit opgestelde regels.

5 Kosten

De kosten voor de uitvoering van de toelatingsprocedure zijn onderverdeeld in de kosten om te worden toegelaten en de kosten voor de vastgestelde tweejaarlijkse controle. In deze kosten is ook begrepen de in de inleiding vermelde steekproefsgewijze controle.

Een opgave van de kosten is bij T&C Packaging International beschikbaar en wordt op aanvraag verstrekt.